[1980 ஜூலை 23

இணைப்பு I

[547 ம் பக்கத்திலுள்ள அடிகுக்றிப்பைக் காண்க]

கோரிக்கை எண்—3.

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம், 1980—81ஆம் ஆண்டுக்கான கொள்கை குறிப்பு

தமிழ்நாட்டில் சாலைப் போக்குவரத்து பற்றி 1979-80 ஆம் ஆண்டு ஆய்வுரை ஒன்று பேரவையில் வைக்கப் பட்டுள்ளது.

2. 1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், தமிழ்நாடு 1974ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம், இவ்விரு சட்டங்களின்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள் ஆகியவற்றை நிர்வகிப்பது போக்குவரத்துத் துறையின் பொறுப்பாகும். மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் ஒழுங்கு முறைப்படுத்துவதற்கான சட்டமாகும். இச்சட்டம், மோட்டார் வண்டிகளைப் பதிவு செய்தல், போக்குவரத்து வண்டிகளைக் கட்டுப்படுத்துதல், ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமம் வழங்குதல், போக்கு வரத்தை ஒழுங்குபடுத்தல், மூன்றாம் ஆளுக்கு ஏற்படும் இடர்பாடுகளுக்காக மோட்டார் வண்டி விபத்து ஈட்டுறுதி செய்தல் ஆகியவற்றுக்கு வகை செய்கிறது. பயணிகள், சரக்குகள் போக்குவரத்திற்குப் போதுமான வசதிகளைச் செய்து தந்து, அப் போக்குவரத்தில் மக்கள் பாதுகாப்பிற்கு உறுதி செய்வதும் இதன் குறிக்கோளாகும்.

3. பொது மக்களுக்கு வசதி எனக் கருதப்படும் வழித்தடங்களில் பயணிப் பேருந்துகளை ஓட்டுவதற்காகப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளால் அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. சரக்குப் பேருந்துகளுக்கும், வாடகைச் சீருந்துகளுக்கும், அனுமதிச் சீட்டுகள் தாராளமாக வழங்கப்படுகின்றன. ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமம் வழங்குதல், அவர்கள் ஓட்டும் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல், சரக்கு வண்டிகளில் ஏற்றும் பளுவை ஒழுங்கு படுத்துதல், பயணிப் பேருந்துகளில் இருக்கைகள், இடைவெளி ஆகியவற்றை வசதியாக அமைத்தல், ஏற்றிச் செல்லும்

1980 ஜூலை 23]

பயணிகளின் எண்ணிக்கையை நிர்ணயித்தல், போக்குவரத்து வண்டிகளைக் காலமுறைப்படி முழுமையாகத் தணிக்கையிடல் ஆகியவற்றின் மூலம் பொது மக்களுக்குப் பாதுகாப்பும் வசதியும் உறுதி செய்யப் படுகிறது.

4. மோட்டார் வண்டியின் மீதான வரியை வசூல் செய்வதும் போக்குவரத்துத் துறையின் பொறுப்பாகும். போக்குவரத்து வண்டிகளின் மீதான வரி, போக்குவரத்துத் துறையால் நேரடியாக வசூல் செய்யப்படுகிறது. 1978ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துப் பேருந்துகளல்லாத வண்டிகளின் மீதான வரியை சென்னை மாநகரிலுள்ள இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியின் கிளைகள் மூலம் வசூலிக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1979 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டம், ஏனைய மாவட்டத் தலைமையிடங்களுக்கும் ஏனைய முக்கிய நகரங்களுக்கும் விரிவுப் படுத்தப் பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துப் பேருந்துகளல்லாத வண்டிகளின் மீதான வரியை இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி மற்றும் இந்திய வங்கியின் 290 கிளைகள் தற்போது வசூலிக்கின்றன.

5. தமிழ்நாடு 1974 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டம், வரி விதிப்பு அடிப்படையைச் சீரமைக்கவும் பயணி வண்டிகள், சரக்கு வண்டிகள் அல்லது இவ்விரு வகை வண்டிகளின் மீதான பல்வேறு வரிகளை ஒருங்கிணைக்கவும் செய்யப்பட்டதாகும்.

போக்குவரத்து வசதிகளை அமைத்துத் தருவதில் போக்குவரத்துத் துறை, போக்கு வரத்துத் தேவைகளில் உன்னிப்பாகக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது. ஒரு புதிய வழித் தடத்தைத் தொடங்குவது சிக்கலான நடைமுறையாக இருந்து வந்தது. நிறைவேற்றப்பட்ட 1971 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ்நாடு திருத்தம்) சட்டத்தினால் புதிய வழித் தடங்களைத் தொடங்குவதில் நிலமை சீரடைந்துள்ளது, இச்சட்டத்தின் படி, புதிய வழித் தடம் ஒன்றை தொடங்குவது என்பது நிர்வாகப் பணி எல்லைக்குள் அமைந்து அதிகாரியின் தீர்ப்பே முடிவானது என அமைகிறது.

போக்குவரத்துத் தொடர்பற்ற, வெகு தொலைவிலுள்ள மலைப்பகுதிகளுக்குப் போக்கு வரத்து வசதியளிப்பதற்காக அப் பகுதிகளில் ஜீப் வகை சிறு பேருந்துகள் விடப்பட்டுள்ளன. இந்த ஜீப் பேருந்துகளுக்கு 25 சதவீத வரிச்சலுகை அளிக்கப் படுகிறது. அதைப் போலவே, நீலகிரி மாவட்டத்தில் போக்குவரத்து வசதியற்ற பகுதிகளிலும், இராமேஸ்வரம் தீவிலும் சிறு சக்ரபீடம் அமைந்த சிறிய பேருந்துகள் விடப்பட்டுள்ளன இந்தப் பேருந்துகளுக்குச் சலுகை வீதத்தில், பயணி ஒருவருக்கு காலாண்டிற்கு மேல் வரிக் கட்டணத்தையும் சேர்த்து ரூ. 50 வீதம் வரி விதிக்கப்படுகிறது. கிராமப் பகுதிகளில் போக்கு

வரத்து வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கும் பொருட்டு, அண்மையில் சிறு பேருந்துகள் விடப்பட்டுள்ளன. அவற்றின் விவரம் வருமாறு:—

மாவட்டம்.	வழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை.
சென்னை மாநகர்	10
மதுரை	4
கோயமுத்தூர்	2
தர்மபுரி	10
தஞ்சாவூர்	3
நீலகிரி	16
வட ஆற்காடு	9
இராமேஸ்வரம் தீவு	2

கிராம மக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், சாலை, சாலைப் போக்குவரத்துத் தேவைகளை மதிப்பிடுவதில் அறிவியல் பூர்வமான உதவிகளுக்கு வகை செய்வதற்கும், முதன் முதலாக, நெடுஞ்சாலை, போக்குவரத்துத் துறை, கிராம வளர்ச்சித்துறை, போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அரசுப் புள்ளி விவரத் தொகுப்பு நிலையம் ஆகிய அனைத்தும் இணைந்து சாலை போக்குவரத்து ஆய்வு நடத்தின. இந்த விரிவான ஆய்வின்படி முதல் நிலையில் 476 புதிய பேருந்து வழித் தடங்களைத் தொடங்குவதன் மூலம் 968 சிற்றூர்களிலுள்ள 18 இலட்சம் மக்களும், இரண்டாவது நிலையில் 426 புதிய வழித்தடங்களைத் தொடங்குவதன் மூலம் மேலும் 22 இலட்சம் மக்களும் பயன் பெறுவர் என்று மதிப்பிடப் பட்டது. இரண்டாவது நிலையில், தற்போதுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த வேண்டியிருக்கும்.

புதிய வழித் தடங்களைத் தொடங்குதல், ஏற்கனவே உள்ள வழித் தடங்களில் மாற்றங்களைச் செய்தல், அவற்றை விரிவாக்குதல் ஆகியவை தொடர்பாக, மேற்சொன்ன ஆய்வின் மூலம் கண்டு பிடிக்கப்பட்டவற்றைச் செயல்படுத்துவதில் முதல் உரிமை தருமாறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளனர். பேருந்துகள் செல்லாத ஊர்களுக்கும் பேருந்து வசதிகள் கிடைக்கப்பெறாத மக்களுக்கும் அதிக அளவில் போக்குவரத்து வசதிகளை நடப்பு ஆண்டில் செய்து கொடுக்க அரசு கவனம் செலுத்தும். சிறிய பேருந்துகளுக்கு வரிவீதச் சலுகைகள் அளிப்பதற்காக அரசு தற்போது வழிமுறைகளை வரையறுத்துள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளின்படி,

1980 ஜூலை 23]

வரிச்சலுகை பெற, சிறிய பேருந்துகள், தேசீய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில அரசு நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள், ஏனைய மாவட்ட சாலைகளில் 16 கி. மீ. அல்லது வழித்தட நீளத்தின் 25 சதவீதம், இவற்றில் எது குறைவோ அத் தொலைவிற்கு மேல் விடப்படக்கூடாது. தற்போது, மேற் சொன்ன வழி முறைகளை நிறைவு செய்யும் சிறிய பேருந்துகள் மட்டுமே ரூ. 50 என்ற சலுகை வரி வீதத்தைப் பெறத் தகுதி யுடையவையாகும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலில் ஏகபோக உரிமையையும், அனுமதிச் சீட்டுகள் ஒரு சிலரிடம் குவிவதையும் தடுப்பதைக் கருத்திற் கொண்டு, ஒரு தனிப்பட்ட உரிமையாளருக்கு பத்துப் பேருந்து அனுமதிச் சீட்டுகளுக்கு மேல் வழங்கக் கூடாது என உச்சவரம்பு விதித்து 1971 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ்நாடு திருத்தம்) சட்டம் இயற்றப்பட்டது. இச்சட்டம் செல்லாதென்று உயர்நீதி மன்றம் 7–7–1978 ஆம் நாளன்று தீர்ப்பளித்துள்ளது. உச்ச நீதி மன்றத்தில் மேல் முறையீடு செய்து கொள்ளவும், புதிய சட்டம் ஒன்றை இயற்றவும் அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

பயணிப் பேருந்து வண்டிகளுக்குரிய பயணக் கட்டணப் பட்டியலுக்குப் போக்குவரத்து அதிகார மன்றம் ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டும். இக்கட்டண வீதத்தில் ஒரே சீரான நிலை இருக்கும் பொருட்டு பொது மக்கள், பேருந்து உரிமையாளர்களின் முறை யீடுகளைக் கருத்தில் கொண்ட பிறகு அரசே உயரளவுக் கட்டண வீதங்களை நிர்ணயித்துள்ளது. பயணிப் பேருந்துகளுக்குரிய உயரளவு கட்டண வீதத்தை வரையறை செய்து கடைசியாக 12–3–1976 ஆம் நாளன்று பயணிப் பேருந்துகளுக்கான கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்டது. பயணிப் பேருந்துகளின் கட்டண வீதங்களை உயர்த்துவது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்து வருகிறது.

வாடகைக்கார்கள், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகியவற்றிற் குரிய கட்டண வீதம், கடைசியாக அண்மையில் ஏற்பட்ட பெட்ரோல் விலையேற்றத்தின் காரணமாக 1979–ம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் திருத்தியமைக்கப்பட்டது, 1980–ம் ஆண்டு ஜூன் திங்களில் மறுபடியும் இக்கட்டண வீதம் 16–6–1980 ஆம் நாளிலிருந்து திருத்தியமைக்கப்பட்டது.

ஒரு மாநிலத்திலிருந்து இன்னொரு மாநிலத்திற்குத் தாராள மாக பயணிப் போக்குவரத்தும், சரக்குகள் போக்குவரத்தும் நடை பெறுவதற்கு வசதியாக, அண்டை மாநிலங்களோடு பரிமாற்ற ஏற்பாட்டு ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இவ்வொப்பந்தங் களின் படி ஒவ்வொரு மாநிலமும் பேருந்துகள் விடுவதற்கான வழித் தடங்கள் இன்னின்னவை என ஓதுக்கப்பட்டு, எத்தனை சரக்குப்

பேருந்துகள், மற்ற வண்டிகள் ஆகியவற்றிற்குரிய அனுமதிச் சீட்டுகளுக்கு மேலொப்பம் இடப்படும் என்பது பற்றியும் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. பயணிப் பேருந்துகளை பொறுத்த வரையில், வழித் தடங்கள் பொதுவாக அந்தந்த மாநிலங்களில் ஓடும் கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் சமநிலை இருக்கும்படியாக ஒதுக்கப்படுகின்றன. புதுச்சேரியுடன் ஒப்பந்தம் ஒன்று இறுதி செய்யப்படுவதற்குரிய வரைவுச் செயற் குறிப்பு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆந்திர பிரதேசம், கர்நாடகம் ஆகிய மாநிலங்களோடு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தங்களை மாற்றி அமைப்பதற்கான பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6. இந்தியா முழுவதும் அல்லது ஒரு மாநிலத்தை ஒட்டியுள்ள ஐந்துக்கு குறையாத மாநிலங்களிடையே சரக்குப் போக்குவரத்து எளிதாக நடைபெறும் பொருட்டு, சரக்கு வண்டிகளுக்குரிய தேசிய அனுமதிச் சீட்டை வழங்குவதற்காக, மத்திய அரசு திட்டம் ஒன்றை வகுத்துள்ளது. இம்மாநிலத்திற்காக மத்திய அரசு வரையறுத்துள்ள அனுமதிச் சீட்டுகளின் எண்ணிக்கை 400 ஆகும்.

7. பொது இடத்தில், மோட்டார் வண்டியை ஓட்டிச் செல்ல உரிமம் ஒன்று பெற்றிருக்க வேண்டும். தொழில்முறை ஓட்டுநர்களும், போக்குவரத்து வண்டிகளின் ஓட்டுநர்களும், மருத்துவச் சான்று பெற்றிருத்தல் வேண்டும். உரிமம் வழங்குவதற்கும், ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை ஒழுங்குபடுத்தவும் விதிகள் இயற்றப்பட்டுள்ளன. ஓட்டுநர்களை நன்கு கண்காணிப்பதற்குரிய ஓர் நடவடிக்கையாக, 1979 ஆம் ஆண்டில், ஓட்டுநர் ஒருவர் விதிகளை மீறும் ஒவ்வொரு நேர்வுக்கும் இத்தனை புள்ளி எனக் குறிப்பிட்டு அவர்களைத் தண்டிக்கும் ஓர் ஏற்பாட்டை அரசு அங்கீகரித்துள்ளது.

ஓட்டுநர்களின் தரத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு அரசு, போக்குவரத்து வண்டிகள் ஓட்டுதல் உரிமம் பெறுவதற்கான குறைந்த அளவு கல்வித் தகுதியை 8 ஆவது வகுப்பு வரை உயர்த்தியுள்ளதுந் தொழில் நுட்பக் கல்வி நிலையங்கள்/ இந்திய சாலைப் போக்குவரத்துச் சங்கங்கள் ஏனைய தொழில் நுட்பக் கல்வி நிலையங்கள் ஆகியவற்றிலிருந்து ஓட்டுதல், ஓட்டுதல் தொடர்பான இயந்திரவியல், ஏனைய துணைத் தொழில்களில் திறமை பெற்றுள்ளவர்களுக்கு ஊக்கமும் அளிக்கப்படுகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சிக் கழகத்துடன் கலந்தாலோசித்து, டாக்சி, ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர்களுக்கு டீசலைச் சிக்கனமாகச் செலவிடுவது, பயணிகளிடம் சுமுகமான நல்லுறவை ஏற்படுத்திக் கொள்வது எவ்வாறு என்பது குறித்து ஒரு குறுகிய காலப் பயிற்சியளிக்கும் செயற் குறிப்பு ஒன்று பரிசீலனையில் உள்ளது.

உயர் அதிகாரிகள் குழு ஒன்றை ஏற்படுத்தி, மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் விதித் துறைகளைச் செயல்படுத்தும் முறைகளைக் கடுமையாக்கும் ஒரு செயற் குறிப்பும் போக்குவரத்து ஆணையரின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தடுக்கும் வகையில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் வலப்புறத்தில் ஒரு கதவு அல்லது இரண்டு தடுப்புக் கம்பிகள் பொருத்தப் பட வேண்டும்; இடப்புறத்தில் ஒரு கைப்பிடி கம்பி பொருத்தப்படவேண்டும். மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாவின் திருப்பு விசைக் கருவி இரு பக்கங்களிலும் 40° வரை மட்டுமே இயங்கும் வகையில் பூட்டித் திறக்கும் அமைப்புகள் பொருத்தப் பட வேண்டும் என்ற வகையில் 1940 ஆம் ஆண்டு தமிழ் நாடு மோட்டார் வண்டிகள் விதிகளில் ஒரு திருத்தம் வெளியிட்டு அதனை உறுதிப்படுத்துவது பற்றி அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

8. மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டம் ஆகியவற்றின்கீழ் கிடைக்கப் பெறும் வருவாய் விவரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது :—

	வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 1979–80.	திருத்த மதிப்பீடு 1979–80.	வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 1980–81.
(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் ஆயிரத்தில்).		
1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் கீழ் கிடைக்கப் பெறும் வருவாய்.	2,26,80	3,10,44	3,25,92
தமிழ்நாடு 1974 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கிடைக்கப் பெறும் வருவாய்.	54,65,95	69,09,27	65,89,00
ஏனைய வருவாய்கள்	2,25	2,50	2,60
மொத்தம் ..	56,95,00	72,22,21	69,17,52

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1980 ஜூலை 23

9. செலவினங்களில், 1979-80 ஆம் ஆண்டுக்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 1979-80 ஆம் ஆண்டுக்குரிய திருத்த மதிப்பீடு, 1980-81 ஆம் ஆண்டுக்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ஆகியவற்றின் விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

	(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)
1979-80 ஆம் ஆண்டுக்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	1,55,31
1979-80 ஆம் ஆண்டுக்குரிய திருத்த மதிப்பீடு	1,76,44
1980-81 ஆம் ஆண்டுக்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	1,66,89

கருவூலங்கள் மூலம் வசூலிக்கப் படுகின்ற போக்குவரத்துப் பேருந்துகளல்லாத வண்டிகளின் மீதான வரிகள் வசூலுக்கான செலவு இதில் சேர்க்கப்படவில்லை.

10. போக்குவரத்துத் துறையன்றி, காவல் துறையும், மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டம், அவற்றின் கீழ் பிறப்பிக்கப்பட்ட விதிகள் ஆகியவற்றைச் செயல்படுத்துவதற்குப் பொறுப்பு வகிக்கிறது. போக்குவரத்துப் பேருந்துகளல்லாத வண்டிகளின் மீதான வரி செலுத்தப் படுகிறதா எனக் கண்காணிக்கும் பொறுப்பும் காவல் துறையினுடையதாகும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS